

52° RALAB

Rally Alto Appennino Bolognese
13-14 SETTEMBRE 2025

MEDIA BOOK

5° RALAB

STORICO

Rally Alto Appennino Bolognese
13-14 SETTEMBRE 2025

1° RALAB

CLASSICHE

Rally Alto Appennino Bolognese
13-14 SETTEMBRE 2025



CON IL PATROCINIO DI:



MODERNO CRZ

Sesta zona



MANREME CORSE



32. R.A.A.B.

MEDIA BOOK

mgt comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica settembre 2025

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 13 agosto 2025

Apertura iscrizioni

Venerdì 5 settembre 2025

Chiusura iscrizioni

Giovedì 11 settembre 2025

Distribuzione Road Book e documenti sportivi per le ricognizioni

Municipio di Castiglione dei Pepoli, Piazza Marconi 1 – Castiglione dei Pepoli (BO)

dalle ore 19:00 alle ore 20:00

Venerdì 12 settembre 2025

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni

Municipio di Castiglione dei Pepoli, Piazza Marconi 1 – Castiglione dei Pepoli (BO)

dalle ore 8:30 alle ore 10:30

Ricognizioni con vetture di serie prove speciali 2/5/8, 3/6/9 e 4/7

dalle ore 9:00 alle ore 18:00

Ricognizioni SPS 1

dalle ore 18:00 alle ore 21:00

Verifiche sportive ante gara riservate iscritti shakedown (compreso briefing individuale o in piccoli gruppi)

Municipio di Castiglione dei Pepoli, Piazza Marconi 1 – Castiglione dei Pepoli (BO)

dalle ore 19:30 alle ore 21:00

Sabato 13 settembre 2025

Verifiche sportive ante gara riservate iscritti shakedown (compreso briefing individuale o in piccoli gruppi)

Municipio di Castiglione dei Pepoli, Piazza Marconi 1 – Castiglione dei Pepoli (BO)

dalle ore 08:30 alle ore 09:30

Verifiche sportive ante gara – non iscritti shakedown (compreso briefing individuale o in piccoli gruppi)

Municipio di Castiglione dei Pepoli, Piazza Marconi 1 – Castiglione dei Pepoli (BO)

dalle ore 09:30 alle ore 11:00

Verifiche Tecniche - Piazza della Libertà – Castiglione dei Pepoli (BO)

sessione riservata gli iscritti allo shakedown dalle ore 09:00 alle ore 11:30

sessione aperta a tutti dalle ore 11:30 alle ore 12:30

Shakedown

località Sparvo (BO) – lunghezza km 02,87

Gruppo A dalle ore 11:30 alle ore 13:30

Gruppo B dalle ore 13:30 alle ore 15:30

Partenza prima vettura (uscita Parco Assistenza Roncobilaccio)

Ore 18:01

Ingresso riordino notturno – Parcheggio Comunale Piazza del mercato-Castiglione dei Pepoli

ore 19:00

Domenica 14 settembre 2025

Uscita riordino notturno - Parcheggio Comunale Piazza del mercato-Castiglione dei Pepoli

Castiglione dei Pepoli (BO) ore 08:00

Arrivo prima vettura e premiazioni

Piazza della Libertà – Castiglione dei Pepoli (BO) ore 17:45

32° RAAB - RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE

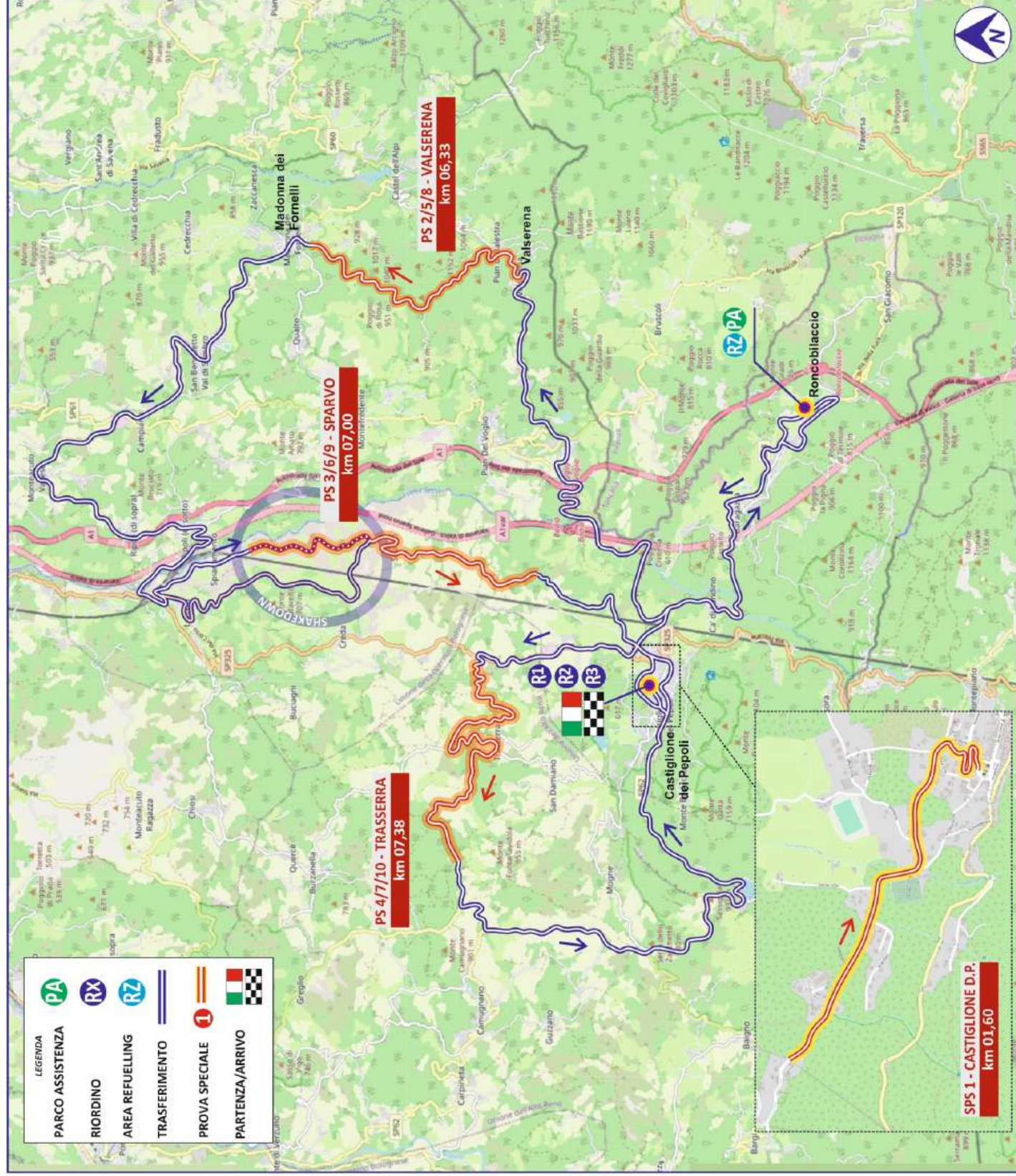
5° RAAB STORICO

TABELLA DISTANZE/TEMPI

SETTORE	CO	Località di transito	Lunghezza	Distanza Km		Tempo imposto	Media km/h	1 ^a Vettura	SEZIONE
	PS		PS	Trasf.	Totale				
SABATO 13 SETTEMBRE 2025									
1	0	RONCOBILACCIO - USCITA PARCO ASSISTENZA - PARTENZA						18:01	1
	1	VIA CHIESA VECCHIA		21,90	21,90	00:30	43,80	18:31	
	PS 1	CASTIGLIONE DEI PEPOLI -AZIENDA BONIFAZI ANGELO	1,60			00:04		18:35	
	1A	PIAZZA DEL MERCATO - RIO IN		0,75	2,35	00:25	5,64	19:00	
2	RIORDINO 1								
DOMENICA 14 SETTEMBRE 2025									
3	1B	PIAZZA DEL MERCATO - RIO OUT						08:00	
	1C	RONCOBILACCIO - PA IN		10,40	10,40	00:18	34,67	08:18	
4	PARCO ASSISTENZA "A"		(1,60)	(33,05)	(34,65)	00:30			
5	1D	RONCOBILACCIO - PA OUT						08:48	2
	RZ1		(1,60)	(33,05)	(34,65)	Dist. da partenza			
			(20,71)	(55,49)	(76,20)	Dist. per RZ2			
	2	VALSERENA		17,60	17,60	00:30	35,20	09:18	
6	PS 2	VALSERENA 1 - AZIENDA MONZALI	6,33			00:04		09:22	
7	3	VIA SPARVO		19,27	25,60	00:38	40,42	10:00	
	PS 3	SPARVO 1 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:04		10:04	
8	4	SP 39		5,10	12,10	00:24	30,25	10:28	
	PS 4	TRASSERRA 1 - AZIENDA CALANDRINI	7,38			00:04		10:32	
9	4A	CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA RIMEMBRANZA - RIO IN		13,52	20,90	00:30	41,80	11:02	
9	RIORDINO 2						00:20		
10	4B	CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO OUT						11:22	
	4C	RONCOBILACCIO - PA IN		10,40	10,40	00:17	36,71	11:39	
11	PARCO ASSISTENZA "B"		(20,71)	(55,49)	(76,20)	00:30			
12	4D	RONCOBILACCIO - PA OUT						12:09	3
	RZ2		(20,71)	(55,49)	(76,20)	Dist. da RZ1			
			(20,71)	(55,49)	(76,20)	Dist. per RZ3			
	5	VALSERENA		17,60	17,60	00:30	35,20	12:39	
13	PS 5	VALSERENA 2 - AZIENDA MONZALI	6,33			00:04		12:43	
14	6	VIA SPARVO		19,27	25,60	00:38	40,42	13:21	
	PS 6	SPARVO 2 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:04		13:25	
15	7	SP 39		5,10	12,10	00:24	30,25	13:49	
	PS 7	TRASSERRA 2 - AZIENDA CALANDRINI	7,38			00:04		13:53	
16	7A	CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA RIMEMBRANZA - RIO IN		13,52	20,90	00:30	41,80	14:23	
16	RIORDINO 3						00:20		
17	7B	CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - RIO OUT						14:43	
	7C	RONCOBILACCIO - PA IN		10,40	10,40	00:17	36,71	15:00	
18	PARCO ASSISTENZA "C"		(20,71)	(55,49)	(76,20)	00:30			
19	7D	RONCOBILACCIO - PA OUT						15:30	4
	RZ3		(20,71)	(55,49)	(76,20)	Dist. da RZ2			
			(20,71)	(55,49)	(76,20)	Dist. per arrivo			
	8	VALSERENA		17,60	17,60	00:30	35,20	16:00	
20	PS 8	VALSERENA 3 - AZIENDA MONZALI	6,33			00:04		16:04	
21	9	VIA SPARVO		19,27	25,60	00:37	41,51	16:41	
	PS 9	SPARVO 3 - OFFICINA VANNINI	7,00			00:04		16:45	
22	10	SP 39		5,10	12,10	00:24	30,25	17:09	
	PS 10	TRASSERRA 3 - AZIENDA CALANDRINI	7,38			00:04		17:13	
	10A	CASTIGLIONE DEI PEPOLI -PIAZZA RIMEMBRANZA- ARRIVO		13,52	20,90	00:32	39,19	17:45	
NEUTRALIZZAZIONE									
CASTIGLIONE DEI PEPOLI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - PEDANA DI ARRIVO									
DA PARCO ASSISTENZA "C"			(20,71)	(55,49)	(76,20)				
TOTALI				63,73	215,22	271,95	Alba - Tramonto		
versione 8				24%	76%	100%	06:52 - 19:31		

RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE - RAAB 2025

13.14 SETTEMBRE 2025



Cartina del percorso



Automobile Club Bologna

IB cav. leo balestri
rally - maratona - endurance - maratona
rally e maratona dell'altitudine

SPS 1 - CASTIGLIONE D.P.
km 01,60

BONIFAZI ANGELO

PS 2/5/8 - VALSERENA
km 06,36

MONZALI

PS 3/6/9 - SPARVO
km 07,00



PS 4/7/10 - TRASSERRA
km 07,20



CALANDRINI

DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

Rispecchiano la tradizione, le “piesse” del RAAB che torna sulla scena nazionale, peraltro a grande richiesta.

Eccole, le prove descritte da un grande rallista della zona, **Agostino Vitamia**, che “avverte” di non prendere le strade con leggerezza, ma di “studiarle” con attenzione . . .

PROVA SPECIALE N. 1 “CASTIGLIONE DEI PEPOLI” – KM 1,410

L’aperitivo. Una prova corta, messa nel disegno di gara per celebrare il ritorno delle competizioni a Castiglione dei Pepoli e per ingraziare il comune ed il territorio per aver reso possibile il poter tornare a scrivere la storia di una gara che a molti sta nel cuore. Partenza in piano, arrivo in leggera salita, veloce e tecnica, è sempre stata fatta correre con le vetture storiche.

PROVA SPECIALE N. 2 - 5- 8 “VALSERENA” – KM 6,470

Un classico! Leggermente accorciata rispetto alle precedenti edizioni proposte, rimane comunque una delle più selettive ed anche se all’apparenza sembrerebbe facile da affrontare, prevede cambi di ritmo e di stile di guida almeno due, tre volte. Passando infatti da una prima parte pianeggiante sottobosco ad una discesa impegnativa con curve strette e angolate, impone molta attenzione per poi non mastiscare amaro. L’impegno termina poi con un tratto veloce che se durante le ricognizioni non hai analizzato bene dover metter le ruote può dare molti dispiaceri. Prova molto bella e molto guidata ed estremamente divertente, da molti piloti è stata definita “la prova perfetta”.

PROVA SPECIALE N. 3 - 6 - 9 “SPARVO” – KM 6,450

Diremmo . . . “zitta, zitta” sembra anche un poco anonima, ma esige rispetto. Rispetto per essere veloce e per farti metter giù marce che quando hai fatto le ricognizioni non ti saresti mai sognato di fare e solo se hai preso bene le note e sei stato concentrato alla guida puoi pretendere di staccare tempi soddisfacenti. Dovresti accorgerti che sei andato forte dall’eccesso di “sudorella” che ti cola dalla fronte. Infine, attenzione al funambolico salto di metà prova: i fotografi saranno là ad immortalarvi e si aspettano quattro ruote alzate! In sostanza, la prova, molto bella, risulta assai guidata, a tratti molto veloce. In molti l’hanno definita complessa, molto tecnica ed impegnativa, dove chi davvero saprà interpretarla potrà avere beneficio in termini di classifica.

PROVA SPECIALE N. 4 - 7 - 10 “TRASSERRA” – KM 7,300

Prova storica e in parte inedita. Se è vero che tutte le “piesse” hanno un’anima propria e qualcosa di unico, si può affermare che la . . . “Trasserra” è sempre la . . . “Traserra”. Si prevede tanto pubblico, su questa strada, attraversando anche alcune borgate di case, la strada si presenta stretta e a tratti sconnessa con avvallamenti che impongono attenzione, facendo saltare spesso sulle quattro ruote. Arrivati a Trasserra, si procede affrontando il pezzo inedito, con variazioni di ritmo, con tratti lenti e tratti veloci. L’ultima parte, veloce, presenta alcuni avvallamenti, portando a fine dell’impegno. Una prova “must”, con tratti veramente adrenalinici, per cuori forti e piedi pesanti, da percorrere tre volte.

ALBO D'ORO

1976	MAGNANI-VALENTINO	LANCIA STRATOS
1977	PASUTTI-CAMPEIS	PORSCHE CARRERA
1978	COLA-RADAELLI	LANCIA STRATOS
1979	BETTI-BETTI	LANCIA STRATOS
1982	LEONI-BORGO	LANCIA STRATOS
1983	BUSONI-ROSATI	PORSCHE 911 SC
1985	ALESSANDRINI-ALESSANDRINI	PORSCHE 911
1996	LEONI-LUCCHINI	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
1997	VERBILI-ALBERTINI	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
1998	BATTAGLIN-MARCHI	FORD ESCORT COSWORTH
1999	GAZZETTI-FERRARI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2000	BANDIERI-MAZZINI	RENAULT MEGANE KIT
2001	BANDIERI-MAZZINI	SUBARU IMPREZA WRC
2002	FONTANA-CASAZZA	TOYOTA COROLLA WRC
2003	GIMONDI-CORTINOVIS	TOYOTA COROLLA WRC
2004	ZANCHI-FLOREAN	TOYOTA COROLLA WRC
2005	ZANCHI-FLOREAN	TOYOTA COROLLA WRC
2006	FONTANA-CASAZZA	PEUGEOT 206 WRC
2007	SOSSELLA-RONZANI	FORD FOCUS WRC
2008	LUCIANI-PIAZZINI	PEUGEOT 307 WRC
2009	GASPAROTTO-BIZZOTTO	FORD FOCUS WRC
2010	TOSI-CECI	SUBARU IMPREZA WRC
2011	BRUSORI-MUSOLESI	RENAULT CLIO S1600
2012	BETTINI-ACRI	RENAULT CLIO R3
2014	PENSERINI-ROMEI	RENAULT CLIO S1600
2015	ROVATTI-CATONE	RENAULT CLIO R3
2016	MICHELINI-PERNA	PEUGEOT 208 R5
2017	VELLANI-CANGINI	PEUGEOT 208 R5
2018	VELLANI-CASTIGLIONI	PEUGEOT 208 R5
2019	RUSCE-VOZZO	SKODA FABIA R5

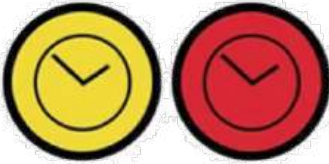









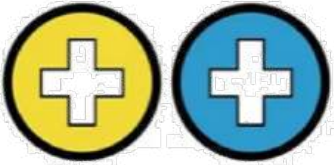



Coppa Rally di Zona 2025 - Assoluta

Zona 6 Emilia Romagna - RSM - Marche - Umbria

Calendario ->				Località ->		Rally Città di Foligno	Rally di Modena	Rally Appennino Reggiano	Rally di Sassomaggiore Terme	Rally Alto Appennino Bolognese	PUNTI	PUNTI	
Equipaggio				Data ->		09/03/25	27/04/25	22/06/25	03/08/25	14/09/25	TOTALI	VALIDI	
				Coefficienti ->		1	1	1	1	1			
				Nr. Prove Speciali ->		9	5	9	10				
				Km. Prove Speciali ->		76,38	61,10	63,87	60,00				
				Km. Totali ->		286,25	266,89	237,67	275,04				
				Numero Verificati ->		64	79	71	100				
				Numero Arrivati ->		49	65	57	88				
				Conduttore	Navigatore	VETTURA		CL.	I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2025			TOTALI	VALIDI
1	Tosi Gianluca		Del Barba Alessandro	Skoda Fabia	R5			10,0	10,0		20,0		
2	Rusce Antonio		Zanni Gabriele	Skoda Fabia	R5		10,0	8,0			18,0		
3	Tiramani Christian		Grimaldi Fabio	Skoda Fabia	R5	10,0					10,0		
4	Squarcialupi Massimo		Squarcialupi Giovanni	Skoda Fabia	R5	8,0					8,0		
4	Medici Davide		De Luis Daniele	Skoda Fabia	R5		8,0				8,0		
4	Milioli Manuel		Maletti Silvia	Skoda Fabia	R5		3,0	5,0			8,0		
4	Nicelli Davide Jr.		Bertelegni Martina	Skoda Fabia	R5				8,0		8,0		
5	Lorenzato Alex		Marcon Andrea	Ford Fiesta	Rally3	6,0					6,0		
5	Gorrieri Massimo		Amadori Luca	Skoda Fabia	R5		6,0				6,0		
5	Ferrarotti Ivan		Grimaldi Fabio	Skoda Fabia	R5			6,0			6,0		
5	Bellan Alessio			Skoda Fabia	R5				6,0		6,0		
6	Cazzaro Andrea			Skoda Fabia	R5	5,0					5,0		
6	Toffano Giovanni		Gambasin Matteo	Skoda Fabia	R5		5,0				5,0		
6	Leuratti Giorgio			Skoda Fabia	R5			3,0	2,0		5,0		

SEGNALETICA STANDARD FIA

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO</p> 	<p>MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL</p> 	<p>MEDIA ZONE ZONES MEDIAS</p> 

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m Larghezza 1735mm Passo 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON RALLY 4 HF

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** asfalto 7 x 17"; terra 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 terra 16/64-15 **DIMENSIONI** Larghezza 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retroreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata** anteriore 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Ø300mm Asfalto Ø355mm Ø300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;

2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK