



INFORMAZIONI STAMPA

33° Rally Alto Appennino Bolognese: aperte le iscrizioni

In programma il 12 e 13 settembre, la gara gestita dalla Maremma Corse 2.0 sarà teatro degli ultimi duelli per accedere alla finale unica di Lucca in novembre.

Fino al 7 settembre c'è tempo per entrare "nella partita". Poi, sull'Appennino bolognese, parlerà la strada.

Previste anche le auto storiche e le "classiche".

Castiglione dei Pepoli (Bologna), 12 agosto 2026 – È ufficialmente iniziata la marcia di avvicinamento al **33° Rally Alto Appennino Bolognese**, il celebre **R.A.A.B.**, una delle competizioni più identitarie e amate del panorama rallistico nazionale, pronta a tornare protagonista sulle strade dell'Appennino bolognese il **12 e 13 settembre**.

Da oggi, **mercoledì 12 agosto**, sono ufficialmente aperte le iscrizioni, che resteranno aperte fino a **lunedì 7 settembre**.

La gara, organizzata da **MaremmaCorse 2.0**, torna dunque nella sua tradizionale collocazione dopo l'estate e sarà chiamata a chiudere la stagione della **Coppa Rally di Zona 6**, arrivando al termine di un campionato lungo e articolato che potrebbe presentarsi sulle strade bolognesi con diverse sfide ancora da definire.

Dopo il ritorno nel calendario dello scorso anno, seguito alla pausa iniziata nel 2019, il RAAB ha confermato in pieno il proprio ruolo e il proprio appeal, ritrovando immediatamente pubblico, concorrenti e quella particolare atmosfera che ne ha fatto negli anni una delle gare più riconoscibili del rallyismo italiano.

Al fianco delle vetture moderne saranno nuovamente protagoniste le **auto storiche** e le **"auto classiche"**, queste ultime secondo la nuova normativa internazionale riservata alle vetture prodotte dal **1991 al 2000**. Una proposta che amplia ulteriormente il ventaglio della competizione e permette di riportare sulle strade dell'Appennino vetture e protagonisti capaci di raccontare epoche diverse del rallyismo.

Castiglione dei Pepoli cuore della manifestazione

Il centro della gara sarà ancora una volta **Castiglione dei Pepoli**, con l'**Amministrazione Comunale** che ha rinnovato con entusiasmo il proprio sostegno all'evento, riconoscendone il valore sportivo ma anche la capacità di promuovere e valorizzare l'intero territorio.

Il percorso è ormai definito nei suoi aspetti principali e guarda, come da tradizione, alle caratteristiche tecniche e spettacolari che hanno costruito la reputazione del RAAB. Una gara selettiva, fatta di ritmo, tecnica e concentrazione, in un territorio che dal **1976** ha ospitato alcuni dei grandi protagonisti della storia delle corse su strada.

Nel lungo albo d'oro del RAAB figurano nomi come **Magnani, Pasutti, Betti, Leoni e Alessandrini**, fino ai protagonisti delle epoche più recenti: **Bandieri, Fontana, Sossella, il locale Brusori, Luciani, Vellani, Rusce e Tosi**, quest'ultimo vincitore lo scorso anno con una Skoda Fabia RS Rally2.

Dieci prove speciali, 63,700 chilometri contro il cronometro

Il programma prevede **due giornate di gara e dieci prove speciali**, per un totale di **63,700 chilometri cronometrati** inseriti in un percorso complessivo di **272,210 chilometri**.

Il via sarà dato **sabato 12 settembre alle ore 18,01 da Castiglione dei Pepoli - La Torretta**, con gli equipaggi chiamati ad affrontare immediatamente la prima prova speciale, breve ma particolarmente insidiosa.



Al termine della prima giornata è previsto il **riordino notturno in Piazza del Mercato**, dal quale la gara ripartirà domenica mattina, a partire dalle **7,30**, per affrontare il resto della sfida.

Il programma prevede inoltre **due riordinamenti**, entrambi a Castiglione dei Pepoli, e **due parchi assistenza a Roncobilaccio**, prima del gran finale nuovamente a Castiglione dei Pepoli, in **Piazza della Libertà**, a partire dalle **17,00**.

Tosi-Del Barba ancora nel mirino dei protagonisti

A difendere il successo conquistato nel 2025 saranno idealmente tutti gli aspiranti al vertice. La passata edizione premiò infatti **Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba**, vincitori con una Skoda Fabia RS e capaci di centrare proprio al RAAB la loro **terza vittoria stagionale**, risultato che consentì loro di conquistare anche la **Coppa Rally di Zona 6**.

Alle loro spalle conclusero **Pedersoli-Tomasi**, anch'essi su Skoda Fabia, mentre il terzo gradino del podio fu appannaggio dei locali **Brusori-Tridici**, ancora su Fabia RS.

Nella parte del rally storico, invece, il successo del 2025 andò a **Bonafè-Pontini**, protagonisti con una Porsche Carrera.

[#RAAB2026](#) [#AppenninoBolognese](#) [#CastiglioneDeiPepoli](#) [#EmiliaRomagna](#) [#Rally](#) [#rallying](#) [#rallye](#) [#racing](#) [#rallysport](#)
[#rallyracing](#) [#rallycars](#) [#rallylife](#) [#rallylovers](#) [#rallyfans](#) [#motorsport](#) [#rallypassion](#) [#cars](#) [#rallydriver](#) [#rallyes](#)
[#maximumattack](#) [#rallytime](#)

UFFICIO STAMPA

c/o Alessandro Bugelli – giornalista (ODG 110772 – USSI 3886 – AIPS 9541)