



INFORMAZIONI STAMPA

Ultima settimana di iscrizioni aperte al 33° Rally Alto Appennino Bolognese

In programma il 12 e 13 settembre, la gara gestita dalla Maremma Corse 2.0 con il sostegno della comunità locale e dell'Automobile Club Bologna, sarà l'ultima prova della Coppa Rally di Zona 6 e attende le ultime sfide per accedere alla finale di Lucca.

Fino al 7 settembre c'è tempo per aderire alla competizione, che ripropone il percorso della passata edizione, assai apprezzato da piloti e pubblico.

La classifica assoluta è "corta", in tre punti vi sono i primi tre, annunciando un finale da cardiopalma.

Previste anche le auto storiche e le "classiche".

Castiglione dei Pepoli (Bologna), 31 agosto 2026 – Ultima settimana di iscrizioni aperte per il 33° Rally Alto Appennino Bolognese, il celebre R.A.A.B., in programma per il 12 e 13 settembre, pronto anche a chiudere la contesa della Coppa Rally di Zona 6. Quartier generale dell'evento sarà Castiglione dei Pepoli.

Le iscrizioni resteranno aperte fino a **lunedì 7 settembre**, per la gara, organizzata da **MaremmaCorse 2.0** e sulle strade dell'appenino bolognese si attendono i grandi protagonisti della stagione, coloro che certamente proseguiranno la tradizione di uno dei rallies più apprezzati in Italia. Una tradizione che hanno scritto, nel passato, "nomi" come **Magnani, Pasutti, Betti, Leoni e Alessandrini**, fino ai protagonisti delle epoche più recenti: **Bandieri, Battaglin, Fontana, Sossella, il locale Brusori, Luciani, Rusce, Tosi** quest'ultimo vincitore lo scorso anno con una Skoda Fabia RS Rally2, poi **Vellani, Verbili** e molti altri di una lista lunga e qualificata.

L'evento è gestito con il sostegno appassionato dell'Automobile Club Bologna e il sostanziale contributo delle Amministrazioni locali, e torna dunque con tanti argomenti, facendo da arbitro alla disputa per l'assegnazione dei posti per la finale unica della Coppa Italia, prevista a Lucca nel mese di novembre.

Il programma di gara prevede che al fianco delle vetture moderne siano nuovamente protagoniste le **auto storiche** e le **"auto classiche"**, queste ultime secondo la nuova normativa internazionale riservata alle vetture prodotte dal **1991 al 2000**. Una proposta che amplia ulteriormente il ventaglio della competizione e permette di riportare sulle strade dell'Appennino vetture e protagonisti capaci di raccontare epoche diverse del rallyismo.

CLASSIFICA CORTA, ANNUNCIATO UN RUSH FINALE INFUOCATO

Classifica corta, al vertice, con il piacentino Christian Tiramani (Skoda) che comanda la classifica con 29 punti, uno in più del reggiano Antonio Rusce e tre sull'altro "nome", Gianluca Tosi. Si attendono tutti al via, considerando che per l'assoluta conduttori proprio i primi tre avranno accesso alla finale unica di Lucca. Ci saranno poi da seguire le schermaglie anche nelle varie classi, per le quali invece l'accesso sarà unico, quindi per il vincitore.

CASTIGLIONE DEI PEPOLI CUORE DELLA MANIFESTAZIONE

Saranno **due, le giornate di gara e dieci prove speciali**, per un totale di **63,700 chilometri cronometrati** inseriti in un percorso complessivo di **272,210 chilometri**.

Il centro della gara sarà ancora una volta **Castiglione dei Pepoli**, con l'**Amministrazione Comunale** che ha rinnovato con entusiasmo il proprio sostegno all'evento, riconoscendone il valore sportivo ma anche la capacità di promuovere e valorizzare l'intero territorio.



Il via sarà dato **sabato 12 settembre alle ore 18,01 da Castiglione dei Pepoli - La Torretta**, con gli equipaggi chiamati ad affrontare immediatamente la prima prova speciale, breve ma particolarmente insidiosa. Al termine della prima giornata è previsto il **riordino notturno in Piazza del Mercato**, dal quale la gara ripartirà domenica mattina, a partire dalle **7,30**, per affrontare il resto della sfida. Il programma prevede inoltre **due riordinamenti**, entrambi a Castiglione dei Pepoli, e **due parchi assistenza a Roncobilaccio**, prima del gran finale nuovamente a Castiglione dei Pepoli, in **Piazza della Libertà**, a partire dalle **17,00**.

[#RAAB2026](#) [#AppenninoBolognese](#) [#CastiglioneDeiPepoli](#) [#EmiliaRomagna](#) [#Rally](#) [#rallying](#) [#rallye](#) [#racing](#) [#rallysport](#) [#rallyracing](#) [#rallycars](#) [#rallylife](#) [#rallylovers](#) [#rallyfans](#) [#motorsport](#) [#rallypassion](#) [#cars](#) [#rallydriver](#) [#rallyes](#) [#maximumattack](#) [#rallytime](#)

NELLA FOTO: IL LEADER DELLA CLASSIFICA TIRAMANI (FOTO ACI SPORT/ACTUALFOTO)

UFFICIO STAMPA

c/o Alessandro Bugelli – giornalista (ODG 110772 – USSI 3886 – AIPS 9541)